

MĚSTSKÝ ÚŘAD KAPLICE

stavební úřad

Náměstí 70, 382 41 Kaplice

Tel.: 380 303 138, Mob.: 724 301 291, Fax: 380 303 110, e-mail: vystavba@mestokaplice.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 26.3.2012

SPIS. ZN.: 06022/2012-výst./Zi

Č.J.: MěÚK/21913/2012

VYŘIZUJE: Ing. Zifčák Jan

TEL.: tel 380 303 137

E-MAIL: zifcak@mestokaplice.cz

E.ON Česká republika, s. r. o.

F. A. Gerstnera č.p. 2151/6

370 01 České Budějovice

DATUM: 23.1.2013

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kaplice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 26.3.2012 podal

E.ON Česká republika, s. r. o., IČO 25733591, F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice,
kterého zastupuje SAG Elektrovod a.s., IČO 62161172, Čechova č.p. 59, 370 01 České Budějovice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

Přídolí - Kaplice přívodní venkovní vedení 2x 110kV

(dále jen "stavba") na pozemcích v katastrálních územích :

PŘÍDOLÍ (735868) parcela číslo:

346/5,2126,452/1,612/1,612/10,612/21,612/22,612/23,660/1,2125/1,734/4,50/1,97/1,854/6,854/8,854/7,
2132,854/1,800/4,801/1,755,736/3,1088/13,1030/2,1030/4,1090/2,1090/1,1090/6,1090/7,1090/8

MALČICE-OSEK(735892) parcelní čísla:

1196,1212,1216,1183/1,1183/4,2885,1122/31122/2,1122/4,1122/1,1122/5,1122/7,1129/2,1125,1117/2,
2891,1108/22903,2904,1122/6,2887,1098/1,1098/2,1106,1099,1640/7,1640/10,1640/3,1094,1640/6,
1655/2

VĚŽOVATÁ PLÁNĚ (793680) parcelní čísla:

75/1,2283/2,80,88/3,88/1,88/4,88/7,88/2,2270/2,88/6,98/1,97,96/1,96/2,1037,1033,1031/2,1029/1,1028,
1034/1,1005,1027,1006,2272,163/10,2281/1,2287/2,912,848/1,906/2,886,906/3,2290,906/1,895,1106/9,
2532,904,902/1,900,897,2286/2,2283/4,1210/5,1210/4,1210/3,1212/1,1213,1214,1218/1,1203/2,1222/3,
1203/1,1189/3,1199/1,1189/6,1189/2,1178/1,1172,1171/1,1170/5

STŘÍTEŽ U KAPLICE (739961) parcelní čísla:

1314/27,1312/1,1313,2876,1158,1121,1161/1,1132/1,1132/2,1593/1,1585/1,3117,3118,3119,3116,3120,
2885,3110,1691/6,1691/33,1691/32,2341/8,3091,3099,3100,3107,3108

ŽĎÁR U KAPLICE (739979) parcelní čísla:

1275/1,1275/2,1248/2,1330,1245,1336/1,1185/39,1185/57,1307/4,996/1,996/31,996/25,1176/54,1176/10,1176/3,1176/37,1206/1,1206/2,1140/1

STRÁDOV U KAPLICE (711233) parcelní čísla:

957/1,957/2,957/3,961/6,957/5,961/1,961/2,961/5,848/6,860/7,861/7,911,162/4,162/1,983/3,365/7,365/4,365/14,365/15

KAPLICE (663069) parcelní čísla:

1851/1,1851/2,1853,1854,1855/1,1857,1858,1836/1,1823/1,1823/5,1823/13,1823/25,2550/2,1806/2,1805/1,1799/15,1799/1,1799/40,1802/2,2054,1798/1,1797,1796/1,1795/1,2051/1,1795/16,1794/3,1794/2,1794/1,1791,1794/4,1788/1,1789/2,1785/1,1790/1,1785/4,1784/1,1785/2,1784/2,1780/12,1780/11,2040,796/795,2044/1,1723/1,1724/10,1724/11,1724/2,1724/8,1724/5,1744/5,1747/7,1724/6,1724/3,1710/6,1710/7,1708,1707/1,1706/2,1692/2,1693/1,1683/6,1676,1677/139,1677/137,1674/2,1674/5,1677/232,1639/61608/26,1608/25,1608/211608/8,1608/9,1608/10,1608/24,1623/2,1623/3,1608/11,1623/1,1608/28,1624,1625/3

Popis stavby:

Vedení bude dvojnásobné- 2x 110 kV, postavené na pozinkovaných jednodřikových příhradových stožárech dle ČSN EN 50341-1 a ČSN EN 50341-3-19 pro vodiče 243-AL1/39-ST1A. Celková délka vedení je 15,2 km. Vedení bude postaveno v částečném (cca 11,0 km) souběhu se stávajícím vedením 22 kV TR Větrní- R Kaplice, linka Přídolí. Osově budou tato vedení od sebe vzdálena v rozsahu 15-50 m. Součástí vedení je kombinované zemní lano (KZL) s 48-mi optickými vlákny.

Počet nových stožárů: 70 ks

Z toho kotevních stožárů: 33 ks

nosných stožárů: 35 ks

odbočných stožárů: 1 ks

koncových stožárů: 1 ks

Stožáry budou „úzké, ocelové, příhradové“ s uspořádáním konzol typu „soudek“.

Izolátorové závěsy JN, DN, DK, PN budou sestaveny z porcelánových izolátorů LG 60/22/1200 včetně příslušných armatur.

Fázové vodiče budou použity 2x3x243-AL1/39-ST1A, kombinované zemní lano 1xOPGW 97- AL 1/40 A20SA s 48 optickými vlákny.

Prostorové umístění stavby na pozemku:

Vedení 2x110 kV začíná na vloženém stožáru do stávajícího vedení 110 kV E-Lip-R-ČD Vel (V1374) u obce Přídolí. Odtud pokračuje jižně od obce Přídolí v souběhu se stávajícím vedením VN, východním směrem až k obci Sedlice, v katastrálním území Malčice- Osek, kde se stáčí k jihu. Od Sedlice se lomí téměř kolmo východním směrem, vyhýbá se samotě a lesnímu komplexu v blízkosti Sedlice. Trasou kříží 3x nadzemní vedení VN a vedení NN. Obec Věžovatou Plaň má jižním obchvatem obce, který vede přes lesní pozemky a je volen tak, aby v co nejmenší míře zasahoval do komplexu přírodního parku Poluška. Obchvat končí za obcí Věžovatá Pláně, kde opět přechází do souběhu se stávajícím vedením VN k němuž se přimyká až na vzdálenost 15 m. Přitom opět několikrát křížuje odbočná vedení kmenového vedení VN a místní komunikace. V katastru obce Střítež u Kaplice se trasa stáčí jižním směrem, opouští souběh se stávající kmenovou linkou VN a křížuje jednokolejnou elektrifikovanou trať ČD č. 196 České Budějovice –Horní Dvořiště v km 83,6, a asfaltovou cestu a stáčí se zpět jižním směrem novým lesním průsekem. V tomto rozpětí křížuje Milíkovský a Blažkovský potok, dále směřuje přes zemědělské plochy a opět prochází novým lesním průsekem mimo zástavbu rodinných domků, křížuje místní komunikaci, vedení VN a asfaltovou komunikaci III. Třídy Kaplice- Omlenička, která bude v rámci výstavby rychlostní komunikace R3 upravena. V těchto místech dojde k přechodu přes budoucí rychlostní komunikaci R3 v km 164,3, která je situována v náspu, křížuje Strádovský potok a vedení VN. Dále vede přes silnici III. Třídy Kaplice-Omlenice, prochází mezi rodinným domkem s trafostanicí a hospodářskou budovou u bezejmenného rybníku, pokračuje stále jihovýchodním směrem, kde přechází přes bezejmennou vodoteč, dále křížuje vedení VN, projektovaný silniční přivaděč z Kaplice na rychlostní komunikaci R3 a stávající komunikaci E55. Poté se trasa vedení láme východním směrem v odstupu od kamenolomu na jižním okraji Kaplice a pokračuje v souběhu s budoucím silničním obchvatem v souladu s ÚP města Kaplice. Dále vedení křížuje Novodomský potok, budoucí komunikační napojení přeložky

II/154(jižní silniční obchvat Kaplice), místní komunikaci s nadzemním závěsným kabelem a několik vedení VN. Nakonec se vedení stáčí k severovýchodu, kde bude zaústěno na portál rozvodny 110/22 kV.

II. Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba bude umístěna v katastrálních územích: Přídolí, Malčice-Osek, Věžovatá Pláně, Strítež u Kaplice, Žďár u Kaplice, Strádov u Kaplice, Kaplice na pozemcích uvedených v části I.) výroku a dále jak je zakresleno na přiloženém výkresu celkové situace stavby v měřítku 1:50 000 a na přehledných situacích v měřítku 1:2 000, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace budou dodrženy podmínky a stanoviska:

2. Ministerstvo životního prostředí ze dne 1.7.2011 pod č.j.:49780/ENV/11:

Podmínky pro fázi příprav

1. Zajistit zařazení upraveného koridoru trasy vedení VVN u obce Věžovatá Pláně do příslušné územně plánovací dokumentace, tj. do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a do územních plánů dotčených obcí.

2. Stanovit nezbytný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a prořezu vzrostlé zeleně. Kácení dřevin rostoucích mimo les minimalizovat na nejnutnější míru nezbytnou pro výstavbu vedení.

3. Kácení dřevin rostoucích mimo les kompenzovat náhradní výsadbou. Místa pro náhradní výsadbu a druhové složení vysazovaných dřevin konzultovat s orgánem ochrany přírody.

4. Barvu stožárových konstrukcí volit ve středním šedozeleňém odstínu.

5. Předložit zásady organizace výstavby(dále jen „ZOV“). Do ZOV zahrnout řešení následujících problémů:

-a) Vymezit plochu pro zařízení staveniště. Staveniště lokalizovat mimo lesní pozemky a pozemky s výrazným zastoupením nelesních porostů, mimo ochranná pásma vodních zdrojů a zátopová území vodních toků, v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany při současném zajištění ochrany břehových porostů.

-b) Vymezit plochy pro odstavení stavebních mechanismů a nákladních automobilů a vymezit skladovací plochy pro stavební materiál, plochy pro shromažďování nebo skladování nebezpečných odpadů, nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivým vodám. Tyto plochy lokalizovat mimo lesní porosty, zátopová území, ochranná pásma vodních zdrojů, prvky ÚSES a souvislé porosty dřevin rostoucích mimo les.

-c) Stanovit místa očisty nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.

-d) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na jednotlivé montážní plochy pro výstavbu stožárů a pro dopravu odpadů z montážních ploch, případně z manipulačních ploch v ose vedení. Maximálně využít již existující cesty a minimalizovat vznik cest nových, zejména v rámci lesních a lučních pozemků: příjezdové cesty k jednotlivým stožárovým místům volit co nejkratší ze stávající cestní sítě. Pokud to bude možné, vyloučit pojezdy dopravních a stavebních mechanismů přes vodní toky.

-e) Stanovit množství jednotlivých druhů odpadu vznikajících během realizace jednotlivých etap výstavby a určit způsob jejich využití nebo odstranění. V maximální míře preferovat využití odpadů jako druhotné suroviny.

-f) Zpracovat havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku nebezpečných odpadů, nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánů životního prostředí, veřejného zdraví, správců vodních toků a orgánů samosprávy.

-g) Stanovit způsob demontáže jednotlivých stožárů, odstranění betonových patek a sejmutí vodičů.

-h) Stanovit způsob výstavby jednotlivých stožárů.

-i) Stanovit způsob natažení vodičů na stožáry. V úsecích přes vodní toky v úsecích střetu s prvky ÚSES, v lesních porostech a v úsecích se souvislými porosty dřevin rostoucích mimo les zvolit maximálně šetrný způsob, který nevyžaduje souvislé vymýcení lesních porostů nebo kácení dřevin rostoucích mimo les a který minimálně zasáhne do vodního toku.

-j) Zpracovat časový harmonogram realizace stavby tak, aby jak vlastní stavební práce, tak i nákladní doprava byla minimalizována zejména ve večerních a nočních hodinách.

-k) Stanovit množství materiálů a surovin potřebných pro realizaci záměru.

6. Provést biologický průzkum v alternativní trase zdvojeného vedení VVN 110 kV u obce Věžovatá Pláně. V případě nálezu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů upravit lokalizaci stožárů tak, aby nebyly dotčeny lokality výskytu těchto druhů

Podmínky pro fázi realizace

10. Realizaci stavby zahájit až po ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem (těžební práce) v dobývacím prostoru (lomu) Kaplice, dle předpokladu nejdříve v roce 2014.

11. Při výstavbě postupovat v souladu se zásadami organizace výstavby (ZOV), zajistit průběžnou kontrolu dodržování ZOV.

12. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí. Vyloučit zásah do prostředí mimo vlastní staveniště, zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky (zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem) nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru.

13. Při natahování vodičů na stožáry postupovat maximálně šetrně především v úsecích přechodu přes vodní toky, v úsecích střetu s prvky ÚSES, v lesních porostech a v úsecích se souvislými porosty dřevin. Minimalizovat mýcení lesních porostů, kácení dřevin rostoucích mimo les a zásahy do vodních toků.

14. Stavební mechanismy a nákladní automobily odstavovat pouze na vymezených plochách v zařízení staveniště.

15. Průběžně kontrolovat technický stav používaných stavebních a dopravních mechanismů a jejich vybavení prostředky pro likvidaci případných úniků ropných látek, pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.

16. Zajistit očistu nákladních automobilů na stanovených místech před vjezdem na veřejné komunikace.

17. V lokalitě záměru zakázat mytí strojů a motorových vozidel a jejich součástí mimo místa k tomu určená.

18. Provádět pravidelnou kontrolu staveniště a zařízení staveniště se zaměřením na možné úniky nebezpečných odpadů, nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám (především pohonných hmot).

19. V případě potřeby zajistit skrácením snížení prašnosti stavenišť a příjezdových komunikací. 20. Plochy stavenišť a provizorních přístupových cest uvést po ukončení stavby do původního stavu či stavu obdobnému původnímu, pokud nebude s vlastníkem nemovitosti dohodnuto jinak.

21. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v jejich technickém osvědčení.

22. Kácení dřevin rostoucích mimo les a práce spojené se zásahem do půdního profilu provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to v období vegetačního klidu (listopad-březen).

23. Odpad z kácení a prořezu dřevin rostoucích mimo les a z vymýcení lesních porostů během výstavby využít po dohodě s vlastníkem pozemků přednostně jako palivo (dřevo), rozdrtit v mobilním štěpkovači a ponechat hmotu na lesních pozemcích nebo zkompostovat.

24. V případě odkrytí archeologických nálezů ohlásit nález příslušnému orgánu památkové péče a v případě požadavku umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu dle zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

25. V maximálně možné míře třídít a recyklovat odpady vznikající během výstavby a preferovat jejich využití jako druhotných surovin. Minimalizovat objem odpadů ukládaných na skládku.

26. Výkopovou zeminu použít k terénním úpravám v okolí výstavby stožárů.

27. Pro ochranu ptáků realizovat na všech nových stožárech odpovídající technické opatření s cílem omezit riziko mechanického poranění nárazem na vodič.

28. V případě havárie na staveništi nebo v zařízení staveniště (únik nebezpečných odpadů, nebezpečných chemických látek a přípravků nebo látek škodlivých vodám) postupovat v souladu s havarijním plánem. Informovat orgány ochrany životního prostředí, veřejného zdraví, správce vodních toků a orgány samosprávy. Sanaci havárie svěřit odborné firmě.

Podmínky pro fázi provozu

31. Při údržbě stožárů a vodičů omezit používání látek závadných z hlediska ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod, zajistit odpovídající odstranění veškerých zbytků používaných látek a jejich obalů v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti nakládání s odpady.

32. Při údržbě porostů v ochranném pásmu vedení provádět kácení dřevin pouze v nezbytném rozsahu.

33. Po dohodě s orgánem ochrany přírody realizovat náhradní výsadby dřevin.

34. Při údržbě vedení využívat v maximální možné míře stávající silnice a cesty, aby nedošlo ke znehodnocení ekologicky významných ploch, zemědělské půdy a lesních porostů.

35. Při údržbě vedení používat dopravních prostředků a zařízení, které jsou pravidelně kontrolovány a v dobrém technickém stavu tak, aby bylo zamezeno úniku ropných látek do některé ze složek životního prostředí, dodržovat technologickou kázeň.

3.) ČEVAK, a.s. České Budějovice, ze dne 23.11.2011 pod č.j.:011010018948

-Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s.- p. Procházka, tel. 727540647, martin.prochazka@cevak.cz (vytýčení je potřeba objednat nejméně 1deset dní předem)

-Pro konečné řešení trasy požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,5 m. Tam, kde to není možné a při křížení je potřeba řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložením do chráničky. V místech křížení vedení a vodovodních nebo kanalizačních přípojek požadujeme opatřit vedení výstražnou folii a uložit ho do ochranných betonových korytek. V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, je potřeba před uložením plánovaných sítí předložit podrobné řešení k odsouhlasení oprávněnému pracovníkovi ČEVAK a.s.

-V případě umístění sloupů do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné navrhované řešení předložit k odsouhlasení.

-Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřípustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná úprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozu, nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů.

-K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

4.) E.ON Česká republika s.r.o, Tech. Evidence, F.A Gerstnera, České Budějovice

Při provádění zemních nebo jiných prací které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č.591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení ,na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem zejména tím ,že bude zajištěno:

-Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.

-Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 200-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.

-Respektování ochranného pásma elektrických, sdělovacích vedení a dalších zařízení energetiky ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění a postupováno dle ČSN EN 50 110-1 při umísťování objektů a při provádění zemních a dalších prací.

-Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě , že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelu zajistí p. Duda 380374210.

-Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

-Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

-Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

-Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek souběhů před záhozem výkopů. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

-Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.

-Neprodlené ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo 800 225 577.

5.) České Radiokomunikace a.s., U Nákladového nádraží 3144, Praha 3

-Koridory radioreléových spojů nesmí být ani částečně/ krátkodobě narušeny konstrukcí stavebních objektů, konstrukcí použité stavební techniky nebo přenášenými břemeny.

6.) SŽDC, Správa dopravní cesty, České Budějovice ze dne 12.8.2011, č.j.:8892/2011 SDC CBE-OPS

- V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní zařízení, které respektuje:

Traťový optický kabel HDPE trubka ve správě ČD-Telematika, a.s. (příloha „Vyjádření a síť ČD-Telematika, a.s.“). O vytýčení stavebník požádá písemnou objednávkou kontakt-František Chrenka, mobil: 602 749 522.

Zabezpečovací kabely Správy sdělovací a zab. Techniky SDC Č. Budějovice (příloha „Sítě SŽDC-SSZT“). Toto zařízení nesmí být stavbou dotčeno. Vytýčení bude provedeno na základě písemné objednávky kontakt- Adolf Hubáček č.t. 972 544 406, mobil: 606 045 557.

-Z hlediska nadzemních zařízení uvádíme, že uvedena trať je elektrizovaná jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV AC. Při práci v bezprostřední blízkosti trati je nutno dodržet ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí

-Napětovou výlukou trakčního vedení je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s provozním oddělením SDC Č. Budějovice a tato výluka se smí konat pouze na základě předem sepsané „Smlouvy o poskytnutí výluk na síti SŽDC“, kterou za SŽDC uzavírá Odbor řízení-oddělení výluk. Vzhledem k rozsahu akce je nutno výlukou projednat do konce prvního pololetí roku předcházejícímu roku realizace.

-V případě, že použítá technologie práce (tažení vodičů, stavba podpěr, atd.) může ohrozit bezpečnost železničního provozu, musí zhotovitel prací požádat zároveň s napětovou výlukou trakčního vedení také o úplné zastavení železničního provozu (kolejovou výlukou) nebo o částečné omezení železničního provozu (omezení rychlosti jízdy okolo pracovního místa)

-V dalším stupni PD musí být zachována podjezdová výška dle ČSN 341500- Pevná trakční zařízení a ČSN 341530-Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních, i vleček.

-Investor stavby (ke stavebnímu řízení) uzavře smlouvu o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene s našim právním oddělením, kontakt- Mgr. Tomáš Koblenc, Č.T.972 544 409. K žádosti přiloží snímek z KN se zákresem skutečné délky venkovního vedení nad pozemkem SŽDC, list vlastníka a souhlas Drážního úřadu Plzeň.

-Projektovou dokumentaci stavby ke stavebnímu řízení nám zašlete k novému vyjádření. K žádosti přiložte 1x projekt stavby, který musí obsahovat situaci v měřítku 1:1000 s přesným udáním kilometrické polohy stavby vůči železnici, příčný řez stavebního objektu ve vztahu ke koleji, identifikaci dotčených parcel a technickou zprávu.

7.) Drážní úřad Plzeň ze dne 20.10.2012 Zn.:ML-SOL0701/11-2/Vc ,DUCR-51616/11/Vc

-Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem.

-Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

-Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy-tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

-Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými vlivy elektrické trakce dráhy 25 Kv/50 Hz.

-Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahujícím do obvodu dráhy.

-Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

8.)Městský úřad Kaplice ze dne 27.5.2009

-Před zahájením povolování stavby požádá firma Elektrovod Holding, a.s.České Budějovice o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení práva odpovídající ho věcnému břemenu s Městem Kaplice.

9.)Obecní úřad Věžovatá Pláně ze dne 14.12.2011

Zastupitelstvo obce Věžovatá Pláně souhlasí s nově navrženou trasou vedení VVN 2x110 KV Přídolí-Kaplice na sloupech rozšířeným koridorem jižně od Věžovaté Pláně „pod lesem“. OZ trvá na sloučení vedení nového vedení VVN a stávajícího vedení VN do jednoho ochranného pásma.

10.) Lesy ČR,s.p.,Lesní správa Český Krumlov ze dne 19.12.2011, č.j.:202/84/5564/0

-Trasa vedení VVN a pozemky dotčené stavbou jsou znázorněny na přiložených snímcích map KN v měřítku 1:1000. Po dokončení bude trasa zaměřena GP s vyznačením věcného břemene a na základě tohoto GP bude uzavřena smlouva o věcném břemenu za úplaty- před kolaudací stavby.

- Pokud bude potřeba k provádění jakékoli stavební činnosti povolení orgánů státní správy, může být stavební činnost zahájena až po nabytí právní moci příslušných povolení a rozhodnutí.

- Žadatel si uvědomuje, že budoucí stavba je umístěna na lesních pozemcích a v ochranném pásmu lesa, kde vzniká nebezpečí pádu stromů. Vlastník (správce) lesa nepřebírá zodpovědnost za případné škody na majetku žadatele způsobené pádem stromů z přilehlých porostů(zákon289/1995Sb.§22)

- Dojde-li při realizaci stavby k poškození okolních porostů nebo pozemků, je investor povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.

- Při stavbě, ani při dalším užívání pozemků, nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.

- Při stavbě a jejím dalším užívání, budou dodržovány předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.

11.) Č.R.- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice ze dne 26.1.2012 pod čj. 57 CK ÚP/2012-1420/PracČB

- V místě křížení vedení se silnicí E 55 budou stožáry a nejvyšší vodič vedení po obou stranách opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenobílými koulemi a stožáry červenobílým nátěrem) v souladu s předpisem L-14“Letiště.“

- V blízkosti řešeného území se na pozemku p.č. 1708 v k. ú. Kaplice nachází vojenský účelový objekt, který požadují respektovat (zákres viz příloha). V případě střetu s tímto objektem požadují předem kontaktovat KVV České Budějovice (prap. Ing. Josef Zachar- tel. č. 973 321 320 nebo 723 715 938).

- Před vydáním kolaudačního souhlasu požadují zaslání geodetického zaměření z důvodů zanesení objektu (nové letecké překážky) do databáze překážek leteckých map a potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.

12.) Ředitelství silnic a dálnic , správa Č. Budějovice ze dne:22.6.2009

- Z hlediska stávající silnice I/3

Stožáry budou navrženy o takové výšce, aby byla dodržena min. výška vedení na d silnicí I. Třídy dle příslušných ČSN

Stožáry nebudou osazeny na silničním tělese, tzn., že nebudou osazeny do krajnice ani do příkopu. Min. vzdálenost pro osazení stožárů za vnější hranou příkopu bude o,80m.

- Z hlediska plánované stavby rychlostní komunikace R3

-Před zahájením stavebních prací (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad o vydání povolení stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. zvláštního užívání silnic II/154, III/00357, III/1572 a III/1574 pro uložení inženýrských sítí v silničním pozemku a na provádění stavebních prací v silničním pozemku.

-Do vydání stavebního povolení bude mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene pro umístění vedení nad pozemky parc. č. 2044/1, 2051/1, 2050/2, v k.ú. Kaplice a parc. č. 2125/1, 2126, v k.ú. Přídolí.

-Na nadzemní vedení přes silnici I/3 v k.ú. Kaplice je nutné si vyžádat samostatné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR.

-Nadzemní vedení nad silnicemi II/154, III/1572 a III/1574 bude provedeno v souladu s příslušnými předpisy, ČSN a TP. Případné nové podpěrné body budou umístěny mimo silniční pozemky a pokud to bude technicky možné mimo ochranné pásmo silnice, tj. minimálně 15 m od osy komunikace.

-Nadzemní vedení bude umístěno nad silnicemi II/154, III/00357, III/1572 a III/1574 v takové výšce, aby nebyla nikterak omezena dopravní situace.

- Po realizaci stavby bude na náklady investora zaměřen průběh inženýrských sítí a bude vyhotoven geometrický plán pro vyznačení věcného břemena.

- Po ukončení kolaudačního řízení uzavře investor se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o zřízení věcného břemene a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitosti a finanční úřad.

13.) Městský úřad Č. Krumlov, odbor dopravy a SH ze dne 10.1.2012, č.j.: MUCK 01390/2012

-Navržená stavba se dotýká silnic III/1572 a III/1574 nad kterými vykonává silniční správní úřad příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, tedy odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Č. Krumlov.

- V případě omezení provozu na místní komunikaci při realizaci stavby, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu odbor dopravy MěÚ Č. Krumlov o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

- Dle § 32 odst. 2 zákona 13/1997Sb., o pozemních komunikacích se pro stavby energetických vedení nevyžaduje povolení ke stavbě v ochranném pásmu komunikace.

- V případě, že nebude přímo dotčeno těleso pozemní komunikace, nebude silniční správní úřad vydávat ani rozhodnutí o povolení umístění sítí, ani povolení k provádění stavebních prací.

- Nadzemní vedení bude umístěno nad komunikacemi v dostatečné výšce tak, aby dopravní situace nebyla nijak omezena.

- Ocelové stožáry budou umístěny mimo těleso pozemní komunikace a pokud možno, tak i mimo silniční pozemek.

- V případě jakéhokoli zásahu do silničního pozemku silnice z důvodu umístění přípojek inženýrských sítí, požádá stavebník před vydáním územního souhlasu o povolení zvláštního užívání- umístění inženýrských sítí.

- Povolení stavby je plně v kompetenci obecního stavebního úřadu.

- K uvedené stavbě je nutné opatřit vyjádření vlastníka dotčených komunikací za účelem zajištění ochrany komunikací.

14.) Městský úřad Český Krumlov, odbor ŽP a zemědělství ze dne 9.2.2012

pod č.j.:MUCK02894/2012OŽPZ/Ra a ze dne: 2.7.2012, č.j.:MUCK 08180/2012/OŽPZ/Fo

- původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech), převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

- s odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech)

- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- Realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

- Realizaci záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

- Stavební práce prováděné v blízkosti dřevin, které nebudou pokáceny, musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozены (např. zhmožděním kůry kmene, větví a kořenů) a nedošlo ke zhutnění půdy v kořenových zónách stromů.

- Pozemky dotčené výstavby vedení je nutné po ukončení stavby uvést do původního stavu, tj. v lesních úsecích provést rozproštění hrabanky.

- Stavba bude provedena v období vegetačního klidu.

15.) Povodí Vltavy s.p., České Budějovice, ze dne: 20.2.2012, č.j.: 12475/2012-142

- Jako správci vodních toků požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace.

- Požadujeme majetkoprávní vypořádání dle § 25 odst. 4 zákona 458/2000 Sb.

16.) Lesy ČR s.p. správa toků, oblast Povodí Vltavy, Benešov, z 26.1.2012 č.j.LCR003646/2012

-Požadujeme postupovat při křížení vedení s vodními toky v naší správě dle normy o křížení a souběžích vodních toků s dráhami, pozem. komunikacemi a vedeními.

Dále požadujeme po realizaci stavby pozvat zástupce správce toků k předání stavby.

Pokud případně dojde k vedení trasy navrženého venkovního vedení přes pozemek p.č. 1114/2 v k.ú. Malčice-Osek, požadujeme zřídit věcné břemeno na tento pozemek před kolaudací a to úplatně. Majetkoprávní vypořádání vyřizuje Ing. Jaroslav Novotný, referent pro katastr, tel.387735215, mob. 724 614 058.

17.) Městský úřad Kaplice odbor ŽP a ÚP ze dne 26.1.2012, pod č.j. MěÚK/01391/2012

-Vydává kladné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku-lesa na pozemcích parc. č. 1132/2,1593/1,1585/4,1582/6,3116,1691/6,1691/33,1691/32,1691/34,3099

v k.ú. Střítež u Kaplice, na pozemcích parc. č.1244/1,1230/1,1161/3,1140/1 v k.ú. Žďár u Kaplice, na pozemku parc.č.911 v k.ú. Strádov u Kaplice a na pozemku parc.č.1857 v k.ú. Kaplice.

-vydává kladné závazné stanovisko k odlesňování pozemků nad 0,5 ha na pozemcích parc. č. 1691/6,1132/2,1593/1 v k.ú. Střítež u Kaplice, na poz. p.č. 911 v k.ú. Strádov u Kaplice, na poz. p.č.1857 v k.ú.Kaplice.

18.) Městský úřad Český Krumlov odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 2.7.2012 pod č.j. MUCK 08180/2012/OŽPZ/Fo

-Stavební práce prováděné v blízkosti dřevin, které nebudou pokáceny, musejí být prováděny, tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozены (např. zhmožděním kůry kmene, větví a kořenů) a nedošlo ke zhutnění půdy v kořenových zónách stromů.

- Pozemky dotčené výstavby vedení je nutné po ukončení stavby uvést do původního stavu tj. v lesních úsecích provést rozproštění hrabanky.

- Stavba bude provedena v období vegetačního klidu.

19.) Městský úřad Český Krumlov odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25.6.2012 pod Č.j.MUCK 08043/2012/OŽPZ/Fo

-Během stavby bude regulován a minimalizován pohyb nákladních automobilů a stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k mechanickému poškození stávajících dřevin(např. zhmoždění kůry kmene, větví a kořenů) a zhutnění půdy v kořenových zónách stromů.

-Pozemky dotčené stavbou je po ukončení výstavby vedení nutné uvést do původního stavu, tj. v lesních úsecích provést rozproštění hrabanky, v nelesních úsecích osetím travní směsí složenou z místních druhů travin.

-Stavba bude provedena v období vegetačního klidu.

Podmínky stanovené tímto závazným stanoviskem budou zpracovány do všech dalších stupňů projektové dokumentace.

20.)Telefonica Czech Republic,a.s, Praha ze dne 15.8.2011,č.j.:124347/11

-Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se

platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefonica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

-Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činnosti se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

-Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefonica O2“, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefonika O2 vzniknou porušením jeho povinnosti.

21.) Obvodní báňský úřad Plzeňského a Jihočeského kraje Plzeň, ze dne 26.9.2012,zn.: SBS/31084/2012/OBÚ-06

-OBÚ, jako dotčený orgán státní správy, zajišťující při územně plánovací činnosti ochranu nerostného bohatství ve smyslu ust. § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), konstatuje, že předmětná stavba zasahuje do chráněného ložiskového území (dále jen CHLÚ) výhradního ložiska stavebního kamene č.6020001 Kaplice. Ochranné pásmo koridoru předmětného venkovního vedení 110 Kv zároveň zasahuje do dobývacího prostoru (dále jen DP) Kaplice (vrchol v severní části Šc3). Správcem DP Kaplice je organizace KAMENOLOMY ČR s.r.o se sídlem Ostrava-Svinov, Polanecká č.p. 849, (dále jen „organizace“), která zde provádí hornickou činnost na základě pravomocného rozhodnutí OBÚ.

Stavbu, která nesouvisí dobýváním výhradního ložiska, lze v chráněném ložiskovém území umístit jen je-li to nezbytné v zákonem chráněném obecném zájmu (§ 18 horního zákona) a to jen za podmínek stanovených v § 19 horního zákona) a to jen za podmínek stanovených v § 19 horního zákona. Rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem.

-Konstatujeme, že ochranné pásmo koridoru stavby zasahuje též do území vymezeném pro těžbu nevýhradního ložiska stavebního kamene územním rozhodnutím vydaným Městským úřadem v Kaplici, odborem VÚP dne 19.4.2002 pod č.j. 1012/01-výst./Ša. V tomto území probíhá v současné době činnost prováděna hornickým způsobem – dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu prováděná na základě pravomocného rozhodnutí OBÚ v Plzni organizací.

-Dále uvádíme, že součástí technologie dobývání v lomu Kaplice je i provádění trhacích prací podle platného povolení vydaného OBÚ v Plzni. Jakož provoz předmětné stavby může mít vliv na zajištění bezpečnosti práce a provozu při provádění trhacích prací, musí být též předem s organizací dohodnuty podmínky a požadavky pro zajištění bezpečného provádění trhacích prací.

22.) Krajský úřad –Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, České Budějovice ze dne 11.1.2013, č.j. KUJCK 28147 OZZL/4/Tr

-Před realizací stavby bude vyřešen střet zájmu mezi navrženou stavbou a těžbou výhradního ložiska v stavbou dotčené části DP Kaplice vhodným načasováním stavby a odtěžením zásob nerostu v stavbou dotčeném území.

-Součástí dohody o řešení střetů zájmů musí být i podmínky a požadavky pro zajištění bezpečného provádění trhacích prací, které jsou součástí dobývací metody, pro období realizace i následného provozu stavby.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Stavební úřad zamítnul tyto námitky:

Josef Hložek, Chuchelec 14, námitka podaná 1.10.2012

Platnost rozhodnutí:

Toto rozhodnutí platí čtyři roky ode dne , kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení.

Odůvodnění:

Dne 26.3.2012 podal E.ON Česká republika s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, zastoupená SAG Elektrovod a.s., Čechova 59, České Budějovice žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Jelikož návrh nebyl úplný a nebyl doložen potřebnými podklady a stanovisky, pro jeho řádné posouzení, byl navrhovatel dne 20.6.2012 vyzván k doplnění návrhu a řízení bylo současně přerušeno.

Po doplnění návrhu stavební úřad oznámil opatřením ze dne 27.8.2012 zahájení územního řízení známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o liniovou a obzvláště rozsáhlou stavbu s velkým počtem účastníků řízení, bylo toto řízení oznámeno veřejnou vyhláškou na veřejně přístupných úředních deskách jednotlivých obcí, v jejichž katastrálních územích je stavba navrhovaná a nařídil ústní jednání na den 3.10.2012, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Se stavbou vyslovil nesouhlas účastník řízení Josef Hložek, Chuchelec 14. Jeho námitky by ly SÚ zamítnuty. 26.9.2012 se vyjádřil písemnou formou Obvodní bánský úřad Plzeň, ve kterém požadoval závazné stanovisko orgánu kraje. Krajský úřad- Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví udělil dne 11.1.2013 pod č.j.:KIJCK 28147/2012 OZZL/4/Tr souhlas k umístění výše uvedené stavby s podmínkami, které byly zapracovány do územního rozhodnutí.

Stanoviska sdělili:

-Ministerstvo životního prostředí Praha 10 - Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. ze dne 1.7.2011 pod č.j.:49780/ENV/11

-JVS a.s., České Budějovice

-ČEVAK a.s., České Budějovice, ze dne 23.11.2011, pod č.j.:011010018948

-E.ON Česká republika, s.r.o., Techn. Evidence a dok., České Budějovice, ze dne 16.8.2012, zn.:T6770-Z051126238

-E.ON Česká republika s.r.o., Správa sítě plyn, České Budějovice, ze dne 15.9.2011, zn.:6856/11

-Telefonica Czech Republic, a.s., Praha, ze dne 15.8.2011 pod č.j.:124347/11

-NET4GAS, s.r.o., Praha 4, ze dne 16.8.2011, zn. 4531/11/OVP/N

-MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou, ze dne 15.8.2011 pod č.j.:2011/08/569

-SELF servis, spol. s.r.o., Brno, ze dne 2.9.2011 pod č.j.:11/002032

-SITEL, spol. s.r.o., Praha 10, ze dne 17.8.2011, zn.131104305

-GTS Czech s.r.o., Praha 10, ze dne 22.8.2011, zn.:331104199

-MAXPROGRES s.r.o., Brno, ze dne 19.8.2011

-T-Mobile Czech Republic a.s., Praha 4, ze dne 14.12.2011

-České Radiokomunikace a.s., Praha 3, ze dne 25.11.2011 zn.:ÚPTS/OS/71241/2011

-ČD-Telematika a.s., České Budějovice ze dne 19.8.2011 zn.:17072/2011-O

-SŽDC s.o., Správa dopravní cesty, České Budějovice, ze dne 31.8.2011 zn.:8892/2011 SDC CBE-OPS

-Drážní úřad, Plzeň, ze dne 20.10.2011, zn.:ML-SOL0701/11-2/VeDUCR-51616/11/Ve

-Obec Mirkovice, ze dne 14.9.2011, zn.:365/2009

- Obecní úřad Přídolí, ze dne 19.5.2009 pod č.j.:305/09
- Obec Střítež, ze dne 20.5.2009
- Městský úřad Kaplice, ze dne 27.5.2009
- Obecní úřad Věžovatá Pláně, ze dne 14.12.2011
- Lesy České republiky, s.p., Český Krumlov, ze dne 19.12.2011, č.j.:---/202/84/556.4/0
- Česká geologická služba-Geofond, Praha 7, ze dne 2.6.2009, zn.:333/VI-651-2009 Ev.č.:2517/1.6.2009
- Národní památkový ústav, České Budějovice, ze dne 8.6.2009 pod č.j.:NPÚ-331/4657/2009
- Městský úřad Č. Krumlov, odbor územního plánování a památkové péče, ze dne 6.6.2009 pod č.j.: MUCK 14725/2009/OUPPP/JV
- Krajský úřad-Jihočeský kraj, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu ze dne 3.7.2009 Pod č.j.:KUJCK 19068/20090OKPC/3
- Úřad pro civilní letectví, Praha 6, ze dne 23.8.2011, č.j.:5063-11-701
- Krajská hygienická stanice JčKraje České Budějovice, ze dne 6.6.2009, zn.:3549/09/HOK./CK
- Zemědělská vodohospodářská správa, České Budějovice ze dne 9.1.2012, č.j.:ZVHS/40/12/ÚPČB
- Obvodní báňský úřad Plzeň ze dne 6.5.2010, zn.:846/10/07
- Kamenolomy ČR s.r.o., Ostrava, ze dne 7.7.2009, zn.:73/2009
- Č.R. Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice, ze dne 26.1.2012, č.j.:57 CK ÚP/2012-1420/PracČB a ze dne 3.2.2012, č.j.:100 CK ÚP/2012-1420/PracČB
- HZS JčK, územní odbor Český Krumlov, ze dne 7.9.2009 pod č.j.:HSCB-436/CK-Pr-2009
- Krajské ředitelství policie JčK, České Budějovice, ze dne 2.6.2009
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JčK,, České Budějovice, ze dne 9.6.2009, pod č.j.:KRPC-12514-20/Čj-2009-0200IT
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, České Budějovice, ze dne 22.6.2009, č.j.:4495/09-32012/A1
- Správa a údržba silnic JčK, závod Český Krumlov, ze dne 30.11.2011, č.j.:SÚSCK/14568/11
- Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a SH, ze dne 14.7.2009, č.j.:ODSH-1658/09/Trs-52.2
- Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a SH, ze dne 10.1.2012, č.j.:MUCK 01390/2012
- Městský úřad Český Krumlov, odbor ŽP a zemědělství, ze dne 9.2.2012, č.j.:MUCK 02894/2012/OŽPZ/Ra
- Povodí Vltavy,s.p., Č ESKÉ Budějovice, ze dne 20.2.2012, zn.:12475/2012-142
- KÚ JčK, České Budějovice, ze dne 7.2.2012, č.j.:KUJCK 2957/2012 OZZL/2/Tr
- Lesy ČR, Správa toků, Benešov, ze dne 26.1.2012 č.j.:LCR 954/000152/2012
- Městský úřad Kaplice, ze dne 26.1.2012 č.j.: MěÚK/01391/2012
- Městský úřad Český Krumlov, odbor ŘP a zemědělství, ze dne 2.7.2012 č.j. S-MUCK 08180/2012/2
- Městský úřad Český Krumlov, odbor ŽP a zemědělství ze dne 25.6.2012 č.j.:MUCK 08043/2012/OŽPZ/Fo
- Česká geologická služba, Praha 1, ze dne 7.9.2012 č.j.:CGS 630/12/
- Obvodní báňský úřad, Plzeň, ze dne 26.9.2012 zn.:SBS/31084/2012/OBÚ-06
- Josef Hložek, Chuchelec 14, 382 32 Velešín, ze dne 1.10.2012

Do podmínek rozhodnutí zahrnul stavební úřad podmínky z výše uvedených stanovisek a vyjádření vztahující se k umístění navrhované stavby a dále rovněž podmínky pro zpracování projektové dokumentace. Podmínky týkající se samotného provádění stavby, následných opatření v území (úhrada škod, rekultivace území...) nebyly do tohoto rozhodnutí zahrnuty.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Podle ustanovení § 37 odst. 2 stavebního zákona posoudil stavební úřad v provedeném územním řízení předložený návrh především z hlediska péče o životní prostředí a potřeb opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal návrh a soulad s územně plánovací dokumentací, posoudil, zda stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu, předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnost práce a technických zařízení, dopravních, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod., pokud posouzení nepřísluší jiným orgánům. V řízení stavební úřad zjistil, že stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací VÚC JčKraje i s územně plánovací dokumentací obcí, kterých se stavba týká. V Zásadách územního rozvoje Jihočeského Kraje je pro trasu vedení 110 kV je vyčleněn koridor s označením Ee3 o šířce 100 m, který je plně akceptován.

Umístění stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky

Č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů. Pro stavbu nebylo vydáno zamítavé vyjádření, stanovisko, rozhodnutí na úseku ostatních posuzovaných veřejných zájmů. Stavební úřad zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Platnost tohoto rozhodnutí byla stanovena delší, než obvykle, s ohledem na četnost a náročnost majetkoprávních vypořádání.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst.2 správního řádu)

Jsou uvedeni v seznamu dotčených pozemků, který je součástí tohoto rozhodnutí. Dále město Kaplice, obec Mirkovice, obec Omlenice, obec Přídolí, obec Střítež, obec Věžovatá Pláně, vlastníci infrastruktury, Hnutí Duha.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Josef Hložek, Chuchelec 14

1.)Výše uvedená stavba výrazně poškozuje ráz krajiny, chráněnou krajinnou oblast „Přírodní park Poluška“

Z hlediska ochrany přírody a krajiny byla vydána kladná stanoviska a rozhodnutí na podkladě Posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí (ELA) dle zákona č. 100/2001 Sb.-Ministerstvo životního prostředí Praha, Krajský úřad, Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí a územního plánování.

2.)Podstatně snižuje tržní hodnotu nově zrekonstruované chalupy, našeho obydlí, které bylo uvedeno do původního celkového výrazu chráněné části šumavské krajiny. Jen samotná rekonstrukce objektu , nevyjmutého z bytového fondu nás stála více než dva miliony Kč.

Nové venkovní vedení 2 X 110 kV vede souběžně se stávajícím vedením 22 kV na vzdálenější straně od výše uvedeného obydlí. Ochranné pásmo nového vedení je vzdálenější od obydlí než ochranné pásmo stávajícího vedení. Tržní hodnoty nemovitostí stavební úřad neřeší.

3.) Neproběhlo žádné jednání s námi o eventuálním zřízení věcného břemene, o odškodnění za znehodnocení okolí a odškodnění za podstatné (úplné) snížení tržní hodnoty zrekonstruovaného objektu v důsledku realizace vedení 2x 110 kV v přímé blízkosti našeho obydlí.

Věcné břemena na pozemky dotčené stavbou budou uzavřena před vydáním stavebního povolení. O eventuálním odškodnění za znehodnocení nemovitostí vedením 2x110 kV nepřísluší rozhodovat stavebnímu úřadu.

4.) Opakuje se stejná situace z roku 1999, kdy Energovod a.s. projektoval tutéž trasu vedení 110 kV A uznal náš nesouhlas (právně ověřený) k tomuž, neboť že je lze vést trasu mimo pozemky v našem vlastnictví, a tím ani v přímé blízkosti našeho obydlí.

Trasa přírodního vedení je vyčleněna koridorem v územním plánu VÚC Jihočeského kraje a v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, který navržená trasa plně respektuje a nelze vedení vést mimo vymezený koridor.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice
Město Kaplice, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice

Obec Přídolí, 381 01 Přídolí 2

Obec Mirkovice, 382 32 Mirkovice 19

Obec Věžovatá Pláně, 382 32 Věžovatá Pláně 7

Obec Střítež, Kaplice-nádraží č.p. 2, 382 42 Kaplice

Obec Omlenice, 382 41 Omlenice

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

ČEVAK a.s., E.ON Česká republika, s. r. o., E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plynu,
Telefónica Czech Republic, a.s., České Budějovice, T-Mobile Czech Republic, a.s., ČESKÉ

RADIOKOMUNIKACE, a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty České Budějovice, Lesy ČR s.p.-., správa toků-oblast Povodí Vltavy, Lesy ČR lesní správa, KAMENOLOMY ČR s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, Lesy ČR s.p.-., správa toků-oblast Povodí Vltavy, E.ON Distribuce, a.s., Hnutí Duha, České Budějovice

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje ÚP, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeského kraje České Budějovice podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. Zifčák Jan
vedoucí stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů na Obecním úřadě Přídolí, Mirkovice, Věžovatá Pláně, Strítěž, Omlenice, Městský úřad Kaplice. Oznámení bude zveřejněno i prostřednictvím zajišťující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 30.1.2013

Sejmuto dne: 15.2.2013

OBECNÍ ÚŘAD
Věžovatá Pláně
382 92 Velašín

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 29.10.2012.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
2. SAG Elektrovod a.s., IDDS: q5jc2ut
3. Město Kaplice, IDDS: b3ib5e9
4. Obec Přídolí, Přídolí č.p. 2, 381 01 Český Krumlov 1
5. Obec Mirkovice, Mirkovice č.p. 19, 382 32 Velešín
6. Obec Věžovatá Pláně, Věžovatá Pláně č.p. 7, 382 32 Velešín
7. Obec Střítež, IDDS: ucfb68k
8. Obec Omlenice, IDDS: i7nate2

Ostatní účastníci řízení podle § 85 odst.2 SZ- doručováno veřejnou vyhláškou.

- 9.ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE, a.s. U Nákladového nádraží č.p. 3144, 130 00 Praha 3
- 10.ČEVAK , a.s., IDDS: 3ndg7rf
- 11.E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz
- 12.E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plynu, IDDS: dmsense
- 13.E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
- 14.KAMENOLOMY ČR, s.r.o., IDDS: pmaeyjp
- 15.Lesy ČR, LESNÍ SPRÁVA, Český Krumlov
16. Lesy ČR s.p.-správa toků- oblast Povodí Vltavy, IDDS: e8jcfns
17. Povodí Vltavy, sp. z. Horní Vltava, IDDS: gg4t8hz
18. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IDDS: zjq4rhz
19. SÚS JčKraje, IDDS: cadk8eb
20. SŽDC, s.o. Správa dopravní cesty České Budějovice IDDS: uccchjm
21. T-Mobile Czech Republic, a.s., IDDS: ygwch5i
22. Telefonica O2 Czech Republic, a.s., České Budějovice, IDDS: d79ch2h
23. Hnutí Duha, České Budějovice

Na vědomí:

1. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
2. Česká geologická služba-geofond, Kostelní č.p. 26, 170 06 Praha 7
3. Městský úřad Český Krumlov, odbor ÚP, investic a pam. péče, IDDS: 64pbvxc
4. Obvodní báňský úřad Příbram, P.O. BOX 14, Náměstí T.G. Masaryka č.p. 145,261 80 Příbram I
5. Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice
6. Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 64pbvxc
7. Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí a úřad územního plánování, IDDS: b3ib5e9
8. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
9. Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická č.p. 65, 100 10 Praha 10
10. Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: 64pbvxc

