

### Schéma B/2

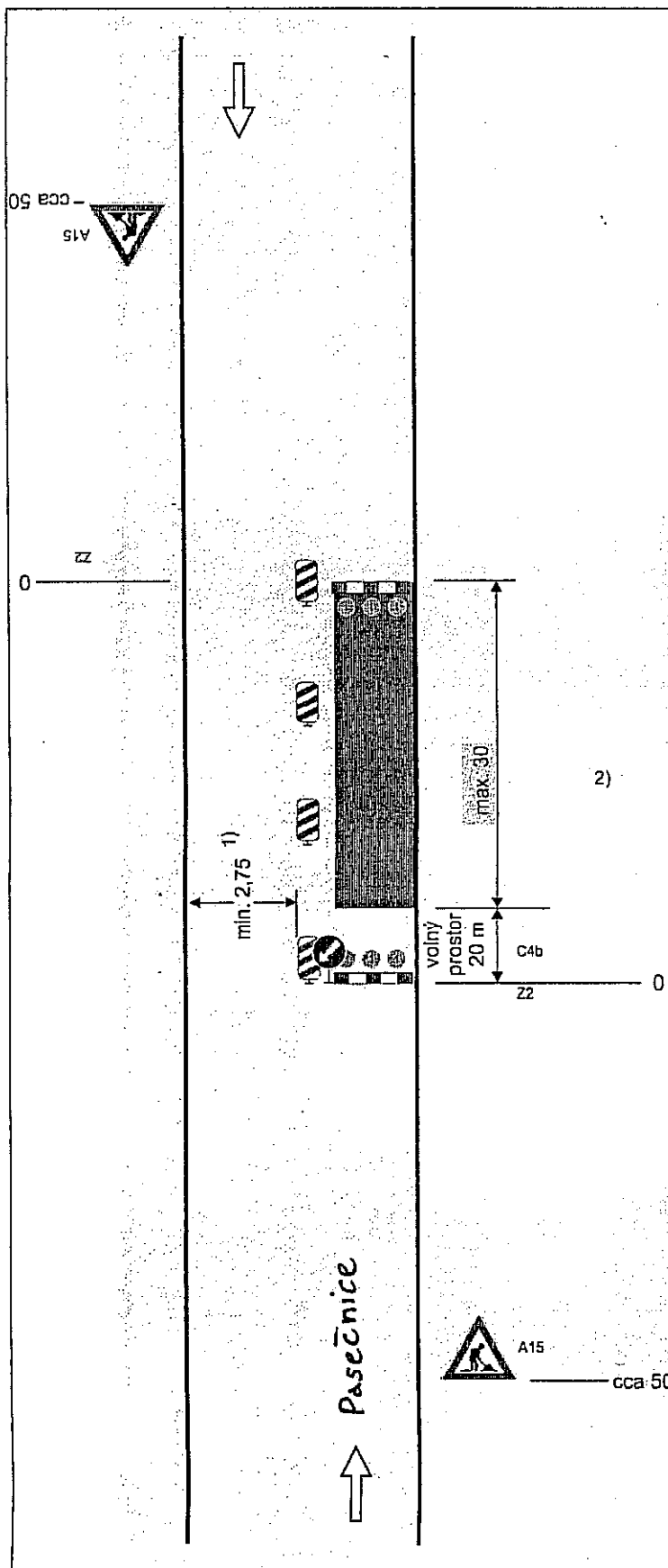
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou Z 2  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z 4  
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou Z 2  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

vzdálenosti v metrech



## Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

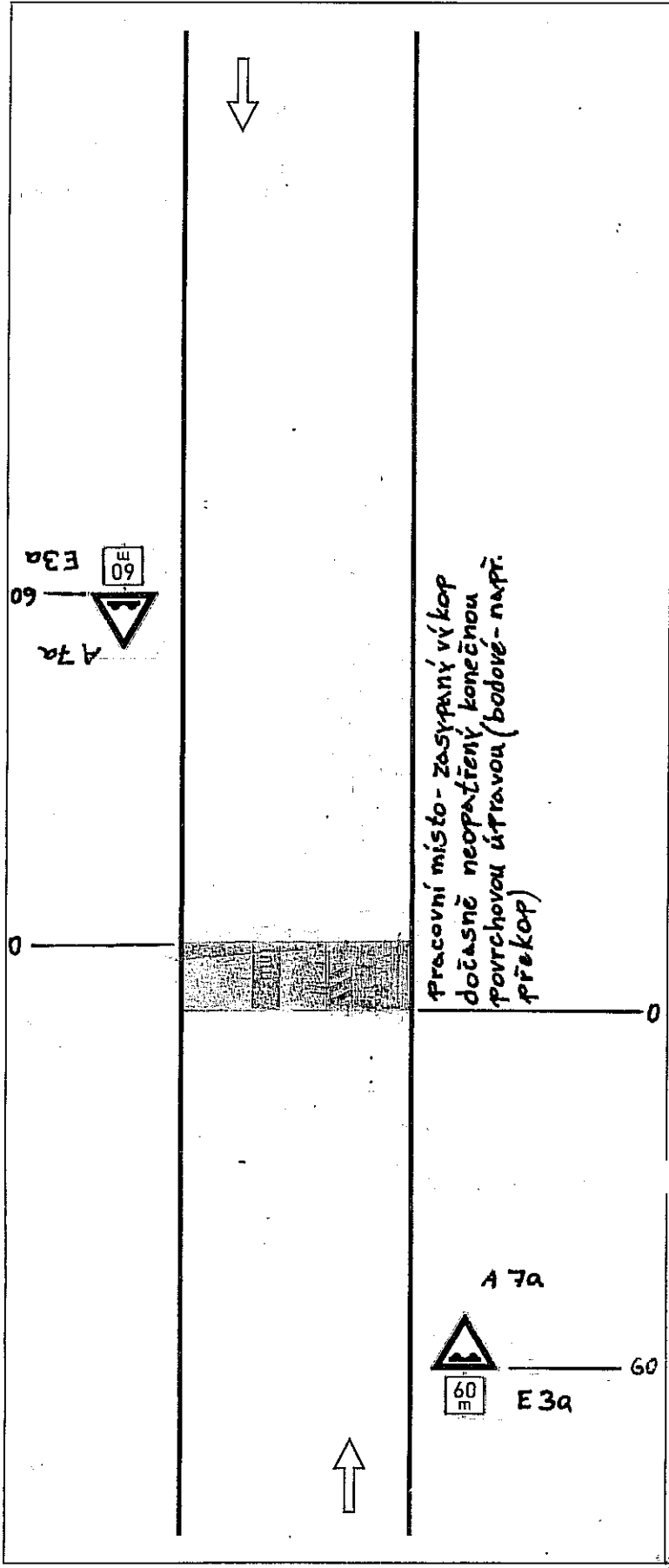
podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10m

2)

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech



Pracovní místo - zasypání výkop  
dočasně neopatřený konečnou  
povrchovou úpravou (bodové - např.  
překop)

### Schéma P3

silnice nebo místní komunikace s pracovním místem  
dočasně neopatřeným konečnou  
povrchovou úpravou

vzdálenosti v metrech

### Schéma P 1

Silnice nebo místní komunikace s pracovním místem  
dočasně neopatřeným ko-  
zličnou povrchovou úpravou



pracovní místo - zasypání vrtop  
dočasně neopatřený koncepcí  
povrchovou úpravou (delší úsek)

0

A 7a



60m

E 3a

60



vzdálenosti v metrech